

FERRARI TESTAROSSA

Stavba modelu nie je ťažká, treba však dodržať návod. Návodná kresba nie je priložená!!! Na začiatku si priprav dve špajle podľa dielu **19** a natri ich čiernym tušom. Pri stavbe budeš potrebovať ostré nožničky, lepidlo (najlepšie Herkules alebo iné, ale biele a tekuté!), pravítko, ostrejší predmet (napr. Špendlík, nožík). Všetky diely si najskôr naryhuj pomocou pravítka a ostrejšieho predmetu. Pri lepení sa plochy budú ľahšie ohýbať a budú ostré. Plné čiary naryhuj zo strany vystrihovačky, prerušované z rubovej strany.

Stavba modelu:

Stavbu začni dielmi **1** a **2**, ktoré vystrihneš a vytvaruješ. Na vyznačené miesta prilep vytvarované predné sklo **3**. Vystrihni a do oblúka vytvaruj prednú kapotu **4** a prilep ju na vyznačené miesta. Prednú časť dokonči maskou **5**. pokračuj strechou a zadnou časťou. Vytvaruj strechu **6** a prilep ju postupne na boky karosérie. Karosériu zakonči dielom **7**.

Pokračuj stavbou podvozku. V dieloch **10** a **13** prepichni otvory označené krížikom v kruhu. Zväčši ich zahrotenou špajlou. Prednú nápravu zhotovíš z dielov **8**, **9** a **10**. Prostredný diel **10** postupne vlep medzi diely **8** a **9** na vyznačené miesta. Podobne spracuj zadnú nápravu z dielov **11**, **12** a **13**. Obidve nápravy po preschnutí postupne vlep do karosérie. Vždy prilep najskôr jednu stranu a až potom druhú!

Poslednou prácou je zhotovenie kolies. Priprav si štyri plášte **16**, štyri vonkajšie strany kolesa **17** a štyri vnútorné diely **18**. V dieloch **17** a **18** prepichni vyznačené miesta. Vystrihnuté plášte vytvaruj do kruhu a zlep ich. Na každý plášť z jednej strany prilep diel **17** a z druhej strany diel **18**. Nechaj ich poriadne preschnúť! Po zaschnutí lepidla vsuň dve osi **19** do oboch náprav a nasuň na ne štyri kolesá. Z vonkajšej strany ich zaisti kvapkou lepidla a nechaj dôkladne preschnúť.

Hotový model by sa mal pohybovať na kolesách dopredu a dozadu. Želám ti príjemnú zábavu s novým modelom.

Na stretnutie pri ďalších modeloch sa teší

Mgr. Martin Máčik