

Fiat 126

Návod na zlepenie:

Pred stavbou urob prípravné práce – narež ohybové hrany a urob otvory pre osi. Hrany, ktoré budeš ohýbať od seba, sú značené plnou čiarou, ktorá je ukončená malou čiernou šípkou. Prerušovaná čiara označuje hrany, ktoré budeš ohýbať k sebe. Otvory pre osi sú značené červeným kruhom. Zo špajle urob dve osi **18** a natri ich čiernou farbou.

Vystrihni a vytvaruj boky karosérie **1, 2** a predné sklo **3**, ktoré prilepíš k obidvom bokom. Po preschnutí ku sklu prilepíš vytvarovanú prednú kapotu **4**, ale neprilep spodnú časť! K zadnej časti prilep vytvarovaný diel **5** okrem jeho spodnej časti! Celok doplň strechou **6**.

Pokračuj lepením podvozku. Prednú časť zlepiš z dielov **7** a **8**. Hotový celok vlep do karosérie. Podobne zlepiš zadnú nápravu z dielov **9** a **10** a po preschnutí ju vlep do karosérie. Teraz môžeš prilepiť prednú a zadnú časť karosérie (diely **4** a **5**). Spodok uzavri dielom **11**. Na karosériu prilep ešte zlepené nárazníky – predný **12** a zadný **13**. Vystrihni a prilep značky **14**.

Poslednou prácou je zlepenie kolies. Zlepíš ich z dielov: vnútorná časť **16**, plášť **15** a vonkajšia časť **17**. Do otvorov v nápravách zasun osi náprav **18**. Na osi navleč hotové kolesá a zaisti kvapkou lepidla. Tým je model Fiatu 126 hotový.

Peknú zábavu s novým modelom želá

Mgr. Martin Máčik